Bojen

Nr 12 2026

Utgiven december 2026

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Sjölivsdag medborgarskolan

Sjölivsdagen genomfördes lördagen den 7 november i Medborgarskolans lokaler på Tegelängsgatan i Norrköping. Det stora intresset märktes genom de många båtintresserade besökare som deltog under dagen. Det var särskilt glädjande också att flera medlemmar från Stegeborgs Båtklubb hade tagit sig till Medborgarskolans lokal i Norrköping för att delta i Sjölivsdagen och bidra till de många trevliga föreläsningar inom navigering, båtliv och marin miljö.



Svante Håkansson gav deltagarna värdefulla kunskaper för ett säkrare och mer medvetet användande av elektroniska sjökort och moderna navigationshjälpmedel ombord

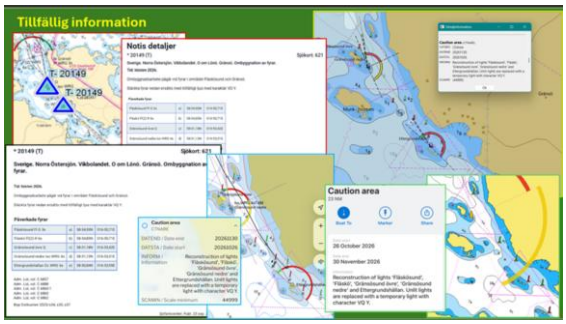
Svante Håkansson föreläste om symboler och information i elektroniska sjökort samt belyste vanliga misstag som fritidsseglare gör vid digital navigering.

Deltagarna fick lära sig hur samma område kan presenteras olika i olika sjökortsprogram och plottrar, samt hur symboler, djupkurvor och objekt kan skilja sig mellan olika leverantörer/tillverkare av digitala sjökort.

Svante berättade att rastersjökort är ”dumma” avbildningar av de traditionella papperssjökorten. De saknar vektor-sjökortens ”intelligens” och möjligheter till anpassningar av sjökortsbilden beroende på fartygets egenskaper och behov. Rastersjökorten har i stort sett försvunnit från marknaden men de hade trots allt vissa fördelar jämfört med vektorsjökorten.

Svante informerade också om de internationella standarderna, S-57 och S-52, som världens sjökortsproducenter följer när de producerar data till såväl yrkessjöfartens ECDIS-system som sjökorten i plottrar och mobilappar. Han pratade mycket om e-sjökortets ”objekt” och ”attribut”.

Vidare berättade Svante även om tillfällig information (T-notiser) i Ufs och förklarade att Sjöfartsverket skickar med tillfällig information i uppdateringarna till e-sjökort.



Bilden visar hur T-notiser presenteras i ”Kartvisaren” på Sjöfartsverkets hemsida, i Ufs samt i Open CPN och sjökortsapparna Garmin Boating och SXK Medvind.

Genom ett antal filmer som han tagit av plottern i sin egen båt visade han att det är lätt hänt att göra misstag, kanske i synnerhet med en pekskärm. Filmerna visade även hur man kollar aktuellt positionsfel hos GPS-mottagaren, hur man får larm vid kollisionsrisk om man har AIS kopplad till plottern mm.

Svante tog även upp lite om sommarens tragiska sjöolycka vid Tjörn och att Sjöfartsverket har satt ihop en ”verksövergripande arbetsgrupp som ska se över vilka åtgärder som kan vidtas för att minska risken för liknande olyckor”.

Han visade följande lista med åtgärder som kan minska risken för misstag vid

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

navigering med e-sjökort och risken för att bli överkörd av handelsfartyg.



Bilden visar tips på hur man kan minska risken för misstag vid användning av elektroniska sjökort och därmed öka säkerheten till sjöss samt undvika olyckor liknande den uppmärksammade grund-stötningen vid Tjörn, vilket Svante visade upp i slutet på sitt fördrag.



Eva Siljeholm som har lång erfarenhet som biolog informerade om hur Östersjöns grunda bottnar ser ut längs kusten.

Eva Siljeholm höll föredraget "Östersjöns rika grundbottnar ”En titt under ytan", där hon gav en fascinerande inblick i livet under havsytan. Eva Siljeholm informerade om Östersjöns grunda havsbottnar, som utgör viktiga livsmiljöer för fisk, ryggradslösa djur, fågel och en mängd andra organismer. Föredraget belyste även betydelsen av undervattensvegetation, såsom ålgräs och andra vattenväxter, för den biologiska mångfalden och ekosystemens funktion. Hon beskrev också de utmaningar som dessa känsliga miljöer står inför till följd av övergödning, klimatförändringar och mänsklig påverkan. För båtfolket gav föredraget en ökad förståelse för hur exempelvis ankring, propellerströmmar och grumling av bottnar kan påverka under-vattensmiljön samt hur ett hänsynsfullt båtliv kan bidra till att bevara Östersjöns unika naturvärden.

Föredraget gav en tankeväckande påminnelse om att det som sker ovan ytan ofta påverkar livet under den. Små hänsyn i båtlivet kan göra stor skillnad för Östersjöns ekosystem och biologiska mångfald.



John Hansen från Karlsro Marin informerade deltagarna om båtmotorer, olika bränsletyper och vikten av regelbundet underhåll för att säkerställa en driftsäker och långlivad motor.

John Hansen från Karlsro Marin delade med sig av praktiska tips och råd kring underhåll av olika typer av båtmotorer. Under föredraget berördes även för- och nackdelar med eftermarknadsdelar jämfört med originaldelar. Efter-marknadsdelar kan ofta vara ett mer kostnadseffektivt alternativ och i vissa fall erbjuda likvärdig funktion som originaldelar. Samtidigt betonades vikten av att välja delar av god kvalitet, eftersom felaktiga eller lågkvalitativa komponenter kan påverka både driftsäkerhet, livslängd och eventuella garantier på motorn.

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

En annan fråga som diskuterades var valet av bränsle och hur olika bränsletyper påverkar motorernas funktion och livslängd. Bland annat berördes alkylatbensin, vanlig bensin samt dieselbränslen. Alkylatbensin anses vara ett skonsammare alternativ för motorer som används mer sällan, eftersom bränslet åldras långsammare och minskar risken för avlagringar i förgasare och bränslesystem. Det är också viktigt med att byta bränslefilter samt att man ska undvika att ha kvar gammal bensin vilket kan binda fukt samt orsaka ut lagringar som sätter igen bränsletillförseln. För dieselmotorer betonades vikten av rena tankar och god bränslekvalitet för att undvika problem med bakterietillväxt och igensatta filter.

Föredraget gav deltagarna många värdefulla råd för att minska risken för driftstörningar och samtidigt förlänga livslängden på sina båtmotorer.

Utöver föredragen medverkade även Dick Petersen från Sjöräddningssällskapet i Arkösund, som informerade om sjöräddningens verksamhet, beredskap och de insatser som genomförs för att hjälpa sjöfarande i nöd. Deltagarna fick också möjlighet att ställa frågor om organisationens arbete och om hur man själv kan bidra till ett säkrare båtliv.



Dick Petersen från Arköstationen berättar om Sjöräddningssällskapets verksamhet. I förgrunden syns Anders och Per från Stegeborgs Båtklubb.

På plats fanns även Medborgarskolans personal och kursledare inom sjöliv och navigation, som svarade på frågor om båtliv, förarintyg, kustskeppar-utbildningar och andra navigationskurser. Besökarna fick information om utbildningsmöjligheter för såväl nybörjare som mer erfarna båtägare som vill utveckla sina kunskaper inom navigation och sjösäkerhet.

Höstträff

Båtklubbens höstträff, eller ”Kallsupen” som den också kallas, genomfördes den 21 november på restaurang Magasinet Bar & Kök i Knäppingsborg. Träffen blev en mycket lyckad sammankomst där ett 15-tal Stegeborgare deltog.



God mat, härlig gemenskap och många berättelser från sommarens båtliv präglade kvällen på Magasinet Bar & Kök.

Över en god måltid delades seglings-minnen och erfarenheter, samtidigt som samtalen kretsade kring sommarens båtliv, tidigare äventyr och framtida planer på sjön. Den trevliga atmosfären, den goda maten och den fina gemenskapen gjorde kvällen till ett uppskattat inslag i höstmörkret och en trevlig avslutning på båtsäsongen.

Bojen

Nr 12 2026 Utgiven december 2026

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund



Stämningsfull höstkväll på Magasinet Bar & Kök där Stegeborgare samlades för gemenskap, god mat.

Modernisering av fyrarna

Sjöfartsverket genomför en omfattande modernisering av fyrar längs de svenska kusterna. Äldre fyrljus och fyrkonstruktioner ersätts successivt med modern LED-teknik som drivs av solceller och batterier. Målet är att öka driftsäkerheten, minska underhålls-behovet och säkerställa en trygg och säker framkomlighet i våra farleder.
Satsningen är långsiktig och omfattar upprustning av cirka 75 fyrar varje år. Arbetet innefattar både renovering av äldre fyrbyggnader och utbyte av traditionella ljuskällor mot energieffektiva LED-ljus. En särskilt positiv nyhet för sjöfarten är att flera tidigare nedsläckta fyrar åter tas i drift.

Bakgrunden är bland annat den ökande förekomsten av GPS-störningar i Östersjöområdet. Genom att stärka de visuella navigationshjälpmedlen får sjöfarten en ökad robusthet och säkerhet även när satellitbaserad navigering påverkas.

I vårt närområde har flera fyrar redan fått uppdaterade fyrsektorer i samband med moderniseringarna. Det gäller bland annat Gränsösund nedre på Munkholmen, Marö nedre norr om Arkösund samt Jungfrusalen i Aspöjafjärden söder om Arkö. I underrättelse för sjöfarande kan man även notera att Arkö nedre fått någon form av renovering.



Fyrarna i Ettersundet, med den nya fyramaturen som gör fyrljuset tydligare

För den som färdas farleden ”Sjöfyran” och farleden in mot Slätbaken märks förändringarna redan tydligt. Flera fyrar har försetts med starkare och klarare LED-ljus, vilket gör dem betydligt lättare att upptäcka och identifiera vid mörkernavigering. Under nattliga färder framträder fyrarna nu tydligare i farleden och bidrar till en ökad känsla av säkerhet och trygghet.

För den som är van vid det gamla ljuset på fyren kommer att notera att LED-ljuset upplevs klarare och skarpare, samt har en något annorlunda färgton som ger bättre synbarhet samtidigt som det drar mindre ström.

Segel och Riggtrim

Lördag den 14 november samlades många seglingsintresserade vid en välbesökt träff som Kryssarklubben S:t Anna-kretsen arrangerat. Mikael Olesen från UK Sailmakers höll ett intressant och lärorikt föredrag om hur man får sin segelbåt att segla snabbare. Föredraget inriktade sig på samspelet mellan båt, rigg och segel samt hur rätt trimning kan

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

förbättra både fart och seglings-egenskaper.



Mikael Olesen från UK Sailmakers berättade om segelmakeriets historia, moderna segelmaterial och hur rätt trimning av segel och rigg kan ge båten bättre fart och seglingsegenskaper.

Mikael Olesen berättade att UK Sailmakers är en del av ett världs-omspännande nätverk av segelmakerier med loft och servicecenter på ett stort antal platser runt om i världen. Genom det internationella samarbetet delas erfarenheter, kunskap och tekniska innovationer mellan segelmakarna, vilket bidrar till en kontinuerlig utveckling av både segel och segeltrim.

UK Sailmakers Segelmakeri har en lång segelmakartradition som sträcker sig tillbaka till 1888 och är därmed Sveriges äldsta segelmakeri, och en av världens äldsta. Under åren har företaget utvecklat segel för såväl cruising- som kappseglingsbåtar och byggt upp en omfattande kunskap kring segeldesign och trim. År 1996 skedde en samman-slagning med Rebellsegel, och år 2001 gick UK Rebellsege samman med Syversens Segelmakeri.

Mikael informerade även om olika typer av segelmaterial och deras egenskaper. Han beskrev Dacronsegel som ett slitstarkt och prisvärt alternativ som passar många fritidsseglare tack vare sin långa livslängd och tålighet. För den som vill ha bättre prestanda finns olika typer av laminatsegel, vilka är lättare och håller sin form bättre, något som ger effektivare segling och högre fart, särskilt vid kappsegling.

Under föredraget berördes också olika typer av skärningar i segel, såsom tvärskurna, radialskurna och membrankonstruerade segel. Valet av skärning påverkar hur krafterna fördelas i seglet och hur väl seglet behåller sin optimala form i olika vindförhållanden.

En stor del av dagen ägnades även åt riggen och dess betydelse för båtens prestanda. Mikael förklarade hur mast, vant och stag samverkar med seglen och hur rätt riggtrim kan påverka både fart, balans och höjdtagning. Genom att justera riggens spänning och mastens böjning kan seglaren påverka seglens form och därmed anpassa båten till rådande vindförhållanden.

Föredraget gav deltagarna en ökad förståelse för hur båt, rigg och segel fungerar som ett sammanhängande system där även små justeringar kan ge märkbara förbättringar i seglings-egenskaper och prestanda.

Segelmakare

I Sverige finns fortfarande flera välkända segelmakare som är verksamma i Sverige idag. De erbjuder allt från traditionella Dacronsegel för cruising till avancerade laminat- och kolfibersegel för kappsegling.

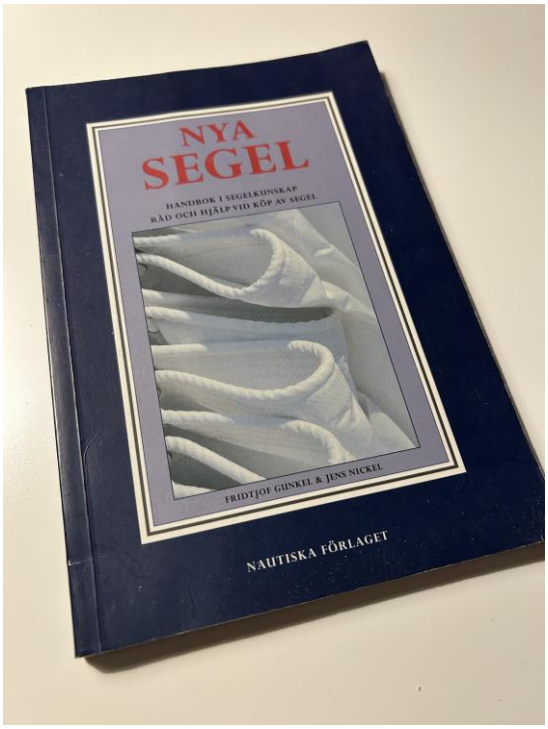
När det är dags att investera i nya segel är det klokt att ta kontakt med ett segelmakeri i god tid. Ett nytt segel är en betydande investering som påverkar både båtens prestanda, hantering och seglingsglädje under många år. Genom att diskutera sina behov med en erfaren segelmakare kan man få hjälp att välja rätt segeltyp, material och konstruktion utifrån båt, seglingsområde och ambitionsnivå.

Innan man bestämmer sig är det ofta värdefullt att kontakta flera segelmakare

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

och begära offert. Då kan man jämföra olika förslag på segelduk, konstruktion, garantier, leveranstider och pris. En bra segelmakare gör normalt även en genomgång av rigg, mast och båtens användning för att kunna rekommendera den bästa lösningen. Den personliga kontakten och möjligheten till framtida service kan vara minst lika viktig som själva inköpspriset.

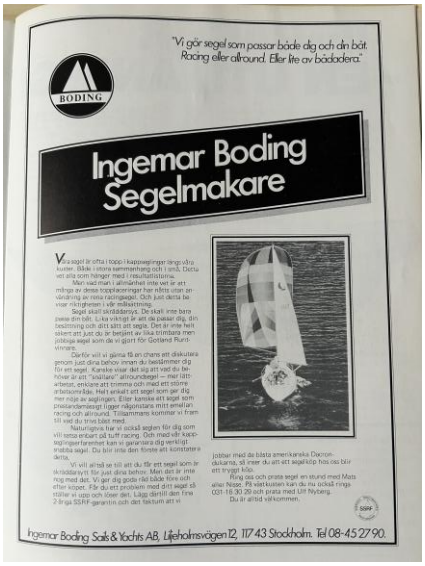
För den som vill fördjupa sig i valet av segel rekommenderas boken ”Nya Segel”, som gavs ut av Nautiska Förlaget. Boken innehåller värdefull information om olika segeltyper, material, konstruktioner och segeltrim samt ger praktisk vägledning kring vad man bör tänka på inför köp av nya segel. Trots att boken har några år på nacken är mycket av innehållet fortfarande relevant för seglare som vill göra ett välgrundat val av segel och få ut bästa möjliga prestanda och seglings-glädje av sin båt.



Med lite tur går boken ”Nya Segel” fortfarande att hitta på Tradera, hos välsorterade antikvariat eller på bibliotek.

Det är inte omöjligt att fortfarande få tag på boken ”Nya Segel”, exempelvis via Tradera, välsorterade antikvariat eller bibliotek. Trots att boken har några år på nacken innehåller den fortfarande mycket värdefull information och praktiska råd för den som står inför att köpa nya segel.

Sedan 1970-talet har segelmakeri-branschen genomgått stora förändringar. Då fanns ett stort antal lokala segelmakerier runt Sveriges kuster, ofta drivna som familjeföretag med ett starkt hantverkskunnande. Med tiden har flera namn försvunnit genom nedläggningar, pensioneringar och sammanslagningar.



Bilden ovan kommer från en annons från båttidning ”Båt för Alla” 1980.

En rimlig uppskattning är att det finns omkring 20–30 aktiva segelmakerier i landet, från större företag med egen tillverkning till mindre loft som främst arbetar med service, kapell och segelreparationer.

Det är samtidigt lite förvånande att det fortfarande finns så många segelmakerier i Sverige. Det visar att intresset för segling är fortsatt stort och att det fortfarande finns en tydlig efterfrågan på nya segel, service och reparationer.

Nedan presenteras några av dem som har verksamhet i dag samt några som lagt ned sin tillverkning.

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

Boding Segel AB är ett av Sveriges mest välkända och etablerade segelmakerier. Företaget grundades i mitten 1960-talet och har sedan dess tillverkat segel för ett stort antal båttyper, från mindre familjebåtar till avancerade kappseglings-båtar.

UK Sailmakers, är Sveriges äldsta segelmakare. Sedan 1888 har företaget tillverkat och utvecklat segel. År 2001 skedde sammanslagningen mellan Syversens Segelmakeri och UK Rebellsegel. Företaget ingår idag i det internationella nätverket UK Sailmakers, med segelloft och servicecenter i ett stort antal länder.

Gransegel är ett av Sveriges mest välkända segelmakerier och har mer än 60 års erfarenhet av segel, riggar och segeltrim. Företaget har verksamhet i bland annat Stockholm och Malmö och erbjuder segel för såväl fritidssegling som kappsegling.

North Sails är ett av världens största och mest välkända segelmakerier och har även en stark närvaro i Sverige. Företaget grundades 1957 av den amerikanske segelmakaren och ingenjören Lowell North och har sedan dess varit ledande inom utvecklingen av högteknologiska segel för både kappsegling och fritids-segling.

N-Sails är ett svenskt segelmakeri som tillverkar segel för både cruising och kappsegling. Företaget grundades av 2013 av Niklas Benny Nilsson. N-Sails samarbetar med det polska segelloftet Narwal, vars segelproduktion startade redan 1992.

Lundh Sails är ett anrikt svenskt segelmakeri som startades segelmakeriet Anders Lundh och Peter Lundh 1980. Företaget blev särskilt känt genom sina kappseglingssegel och är fortfarande verksamt idag med bas i Västra Frölunda, där man tillverkar segel för både tävlings- och fritidsseglare.

Albatross Segel etablerades 1974 är ett svenskt segelmakeri med rötter från västkusten. Segelmakeriet fokuserade från början på racingsegel vilket de blev kända för under 1970- och 1980-talen. Segelmakeriet finns fortfarande kvar idag med verksamhet i Hisings Backa, där man erbjuder segel och segelservice till både fritids- och kappseglare.

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

Elvstrøm Sails grundades 1954 i Danmark av den fyrfaldige olympiske mästaren Paul Elvstrøm. Företaget har under lång tid varit ett välkänt namn bland svenska seglare och är idag ett internationellt segelmakeri som erbjuder segel för både cruising och kappsegling.

Hamlet Sails (ibland skrivet Hamlet Sailmakers) är ett segelmakeri startades av Hans Hamel i Karlshamns 1978. Segelmakeriet var inte lika dominerande som North Sails, Elvström Sails, UK Sailmakers, Gran Segel eller Lundh Sails, men var ett namn som många seglare kände igen från annonser och segel på fritidsbåtar.

Kanon Segel var ett av de svenska segelmakerier som var verksamma under framför allt 1970-, 1980-talen. Företaget var välkänt bland både fritidsseglare och kappseglare och förekom ofta i dåtidens båttidningar och seglingssammanhang. båttyper och seglingsformer. I början av 1980-talet gick bolaget samman med Boding Segel AB och bildade Royal Sails AB.

Saltsjöbadssegel är ett familjeföretag som har funnits sedan 1963. Företaget ägs och drivs av bröderna Hans och Stig Nilsson, båda med mångårig erfarenhet av segelsömnad för cruising och kappsegling. Segelmakeriet var baserat i Saltsjöbaden utanför Stockholm och levererade segel till både fritidsseglare och kappseglare.

Kabat Segel och Båt grundades år 2004 av Piotr Kabat. Företaget etablerade sig på västkusten och inriktade sig på import och försäljning av segel, rullfocksystem samt service och reparationer av segel. Seglen som företaget sålde var i regel polsktillverkade som importerades till Sverige.

Syversens Segelmakeri grundades 1888 och hade sin verksamhet på västkusten. Företaget utvecklades till ett av Sveriges mest välrenommerade segelmakerier och var under många år ett välkänt namn bland både fritids- och kappseglare. År 2001 slogs företaget samman med UK Rebellsegel och bildade UK Syversen.

Rebellsegel var ett välkänt svenskt segelmakeri med stark inriktning på

kappsegling. Segelmakeriet fanns i Stockholm och Göteborg och var aktivt från 1970-talet fram till sammanslagningen 2001 då Rebellsegel gick samman med Syversens Segelmakeri.

Enars Segelmakeri är ett av de äldre svenska segelmakerierna och har sina rötter i Oxelösund. Företaget uppger att man har tillverkat segel, båtkapell och dynor sedan 1958. Det verkar dock som att den ursprungliga verksamheten inte längre bedrivs i samma form.

Kanonsegel AB var ett välkänt svenskt segelmakeri som var verksamt under framför allt 1970-, 1980- och 1990-talen. Senare kom företaget att ingå i samarbetet bakom Royal Sails AB, tillsammans med Boding Segel AB och Örtengrens Segelmakeri, vilket bidrog till att föra vidare kunskap och erfarenheter från flera svenska segelmakeritraditioner.

Royal Marine AB är ett svenskt segelmakeri i Västervik, grundat 1986. Företaget tillverkar segel, segelkapell och tillbehör för både fritids- och kappseglare och är fortfarande verksamt.

Eliassons Segelmakeri är ett anrikt svenskt segelmakeri med rötter från 1929 på Hönö. Företaget, som idag verkar under namnet Eliassons Kapell & Segel, tillverkar fortfarande segel och båtkapell och för vidare en nära hundraårig tradition av svenskt segelmakerihantverk.

Bröderna Sundelin Segel var ett välkänt svenskt segelmakeri under framför allt 1970- och 1980-talen. Företaget drevs av bröderna Sundelin, som även var framgångsrika kappseglare med internationella meriter. Bröderna Sundelin Segel tycks inte finnas kvar idag, men företaget har en given plats i den svenska segelsportens historia.

Bojen Nr 12 2026 Utgiven december 2026
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund



Ordförande har ordet.

Nu har det gått några månader sedan Allena (vår båt) togs upp på land, och julhelgen är redan i antågande.

Visst längtar man redan till säsongen 2027. För någon vecka sedan var jag nere vid båten, och solen värmde skönt när jag satt i sittbrunnen med en kopp kaffe under presenningen. Där och då kom vårkänslorna smygande, och tankarna gick direkt till kommande turer på havet. Det är svårt att inte längta när man får sådana stunder, även mitt i jul-förberedelserna.



Stegeborg den 20 november och det snöar på uppläggningsplatsen.

Höstträffen den 21 november på restaurang Magasinet Bar & Kök vid Knäppingsborg blev en mycket trevlig och uppskattad kväll. Det var roligt att så många kom på träffen för att avnjuta god mat och umgås i en avslappnad och gemytlig atmosfär.

Samtalen kretsade givetvis kring båtlivet, sommarens upplevelser och minnen från den gångna säsongen, men också kring planer och förväntningar inför kommande båtsommar. Kvällen bjöd på många trevliga samtal, skratt och en härlig gemenskap som kännetecknar vår båtklubb.

Eftersom större delen av styrelsen också var på plats passade vi på att diskutera några frågor inför det kommande verksamhetsåret. Bland annat bestämdes att båtklubbens årsmöte för 2027 ska hållas lördagen den 20 februari.

För min del håller jag båtlivet levande även under vinterhalvåret. Hösten har till stor del ägnats åt att undervisa i navigationskurser under onsdagskvällar och helger. Kurserna har omfattat Förarintyg, Kustskepparintyg, Båt-mekanikerintyg samt El- och elektronik-intyg.

I skrivande stund försöker vi planera in en kombinerad kurs för Förarintyg och Kustskepparintyg, som förhoppningsvis kan genomföras under julledigheten till ett förmånligt båtklubbspris. Det är redan några som har hört av sig och visat intresse.

Är du intresserad av att delta eller vill veta mer, är du varmt välkommen att kontakta undertecknad. Det är ett utmärkt tillfälle att utveckla nautiska kunskaper och samtidigt förbereda sig inför kommande båtsäsong.

Nu tillönskas alla en riktigt God Jul och Gott Nytt Båt-År.

Alexander

Bojen

Nr 12 2026 Utgiven december 2026

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

SBU

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00

dygnet runt

www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.

Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

*Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt,** utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.*

Sedan 1967 har vi tryggat båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.

Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig