

Presentation av styrelsen Alexander Johansson

Alexander Johansson är ordförande i båtklubben.



Alexander som tittar på utsikten vid Lindsjär.

Till vardags arbetar Alexander som trafiksäkerhetsspecialist för flera trafikslag såsom spårbunden trafik (tåg och spårvagn) och vägtrafik (buss) samt även ibland inom trafikslaget båt. Arbetsuppgifterna omfattar att arbeta med säkerhetsfrågor samt utreda händelser och olyckor som inträffar, göra riskanalyser, utbilda nya säkerhetsutredare mm. När det gäller utredningar är syfte att finna direkta orsaken, bakomliggande faktorer samt brister i rutiner och styrning. Detta för att sedan kunna ge förslag på förbyggande åtgärder som kan göra att händelsen inte inträffar igen.

Alexander har också under en tid arbeta med fritidsbåtar vid myndigheten och då med säkerhetsfrågor som också infattar CE-märkning av fritidsbåtar.

På lediga tider är Alexander verksam som navigationslärare vid studieförbund, samt att han har haft navigationskurser i båtklubs regi. Alexander har också tidigare varit examinator för de som ska ta båtintyg, såsom förarintyg, seglarintyg mf. Numera sker examination för båtintyg digitalt varvid behovet av examinatoreer succesivt har minskat och nu ersatts av studieförbund etc som erbjuder lokaler och salsvakt för examinationer.

Alexander brinner också för båtlivet, förutom att Alexander tidigare varit ordförande för båtklubben sedan början på 90-talet har han även suttit med i styrelsen för Östgötalands båtförbund i många år samt att han även varit verksam som säkerhetsbesiktningsman av fritidsbåtar i Svenska Båtunionens (SBU) regi tills båtunionen för något år sedan valt att lägga ned besiktningsverksamheten.



*Alexander och Lenas Maxi 909:a
som ligger förtöjd vid bryggan på
Skaftö.*

Tillsammans med sin fru Lena seglar de i omkring, främst i den östgötska skärgården i deras Maxi 909, med namnet Allena. Lindsjär är också en favorit som besöks flera gånger under säsongen, där man också kan stöta på våra klubbmedlemmar. Under semesterveckorna blir det regel längre turer. Det kan handla då om Stockholms skärgård eller en segeltur mot Byxelkork på Öland. Dock har det hänt att de seglet en tur till Åland eller Gotland när andan faller på.