



Långholmsviken på Ämtö

Långholmsviken, som av vissa även benämns "Stugviken", ligger på Ämtö i Gryts skärgård. Benämningen "Stugviken" syftar oftast på viken vid Ämtöstugorna på öns sydöstra del, medan Långholmsviken avser den vik där bryggan finns, det vill säga den vik som angörs från norra sidan.



Bilden är tagen den 7 juni, just nu lite glest med båtar.

Långholmsviken erbjuder skydd mot i stort sett alla vindar utom nordliga och nordostliga vindar. Det är viktigt att se upp för grynnan som ligger på styrbord sida vid inloppet. Viken på öns södra sida är också trevlig att angöra, men notera att det kan vara grunt.

Att ligga med båt i Stugviken på Ämtö är lite som att kliva in i en lugnare version av skärgården. När man kommer in genom sundet blir vattnet ofta spegelblankt och vinden dämpas av tallskogen och bergen som omger viken.

På Ämtö finns även en liten stugby med tolv stugor, en badplats samt en brygga med bastu.

Det är också därför området har blivit populärt bland barnfamiljer, paddlare och människor som vill ha ett enklare boende under sin vistelse på ön.

Under slutet av 1800-talet bodde nästan 50 personer på ön, som dessutom hade en egen skola fram till 1951.



Ämtöstugorna som är 12 till antal.

En intressant detalj är att Ämtö egentligen består av flera öar som med tiden vuxit samman genom landhöjningen.

Det verkar dessutom gå bra för Ämtöstugorna just nu. Verksamheten är i drift och marknadsförs aktivt inför sommaren 2026. I området finns även en servicebyggnad med vattentoaletter och duschar. Sopor kan lämnas vid ett uthus i närheten av hamnen.



Toaletten som en gång i tiden sponsrades av Östergötlands båtförbund.

Tidigare hade Östergötlands Båtförbund en överenskommelse med kommunen, som då drev Ämtöstugorna i kommunal regi, vilket innebar att båtägare fick använda servicehusen. Om detta fortfarande gäller låter jag vara osagt. Miljöstationen med toalett och soprum på själva Långholmen sponsrades en gång i



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

tiden av Östergötlands Båtförbund, vilket också förklarar varför det fortfarande sitter en skylt från förbundet på byggnaden.

Sommarträff på Lindskär

Väderutsikterna gjorde att styrelsen valde att ställa in årets sommarträff, som skulle ha ägt rum den 6 juni. Anledningen till beslutet var att väderprognoserna ändrades flera gånger redan under fredagsmorgonen och under de följande timmarna och även på lördagen. På fredagsmorgonen utlovades västliga vindar med vindbyar upp mot 10 m/s och senare upp mot 14 m/s, samt risk för regn.



Vädret var fantastiskt på lördagsförmiddagen.

Framåt lördaglunch såg prognoserna plötsligt betydligt bättre ut, dessutom med sydliga vindar, vilket är gynnsamt för Lindskär. Däremot kvarstod risken för regn.

Några av oss trotsade ändå det osäkra vädret och valde att lägga till i Långholmsviken vid Ämtö. Förmiddagen bjöd på mycket fint väder, men under eftermiddagen drog regnet in och var stundtals mycket intensivt. Det blev inte uppehåll förrän sent på kvällen, och då gjorde i stället de blodtörstiga myggorna entré.



Vädret på eftermiddagen bjöd på regn, så man fick ta skydd vid anslagstavlan.

09:21 📶 100%

Arpsund
Ö, Söderköping

Lördag 6 juni 🌅 03:51 / 21:52

Mulet				0,4 - 1,9
12	☁️	17°	→ 6 (9)	20%
Mycket moln				0,2 - 2,3
13	☁️	18°	→ 6 (10)	10%
Mycket moln				0,9 - 1,8
14	☁️	18°	→ 7 (10)	10%
Halvklart				0,8 - 1,5
15	☁️	18°	→ 6 (10)	10%
Mycket moln				0,2 - 1,4
16	☁️	18°	→ 7 (9)	10%
Mycket moln				1,7 - 3,3
17	☁️	18°	→ 7 (9)	10%
Halvklart				0,2 - 1,8
18	☁️	18°	→ 7 (10)	0
Halvklart				
20	☀️	17°	→ 7 (10)	10%

☀️ **Tabell** 👤 📊 ⚠️
Översikt **Tabell** Karta Diagram Varningar

Prognosen vid Lindskär på fredagsförmiddagen, några riktiga Lindskärsvindar bjöds det inte på.



Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Prognosen för dagen var osäker då ett lågtryck väntades röra sig upp söderifrån eller sydostifrån. Vid sådana väderlägen kan små förändringar i lågtryckets bana ge stora skillnader i väderutfallet, både vad gäller vind och nederbörd. Det som ofta kallas "4G-väder" är ett informellt uttryck för just denna typ av svårbedömt och snabbt föränderligt väder, där prognoserna kan ändras flera gånger under kort tid. Uttrycket används ibland inom båt- och seglarkretsar när meteorologerna har svårt att göra säkra bedömningar.

Om det faktiskt regnade vid Lindskär, som ligger cirka nio sjömil norrut från Ämtö, är dock oklart, även om mycket tyder på att så var fallet. Huruvida beslutet var rätt eller fel kan naturligtvis diskuteras. Samtidigt känns det tryggt att inte "lura ut" någon i dåligt väder, särskilt när prognoserna svänger så pass mycket.

Upprättade sjökort

Att "rätta sitt sjökort" (dvs. hålla sjökort uppdaterade med senaste ändringar) är avgörande för säker navigation. Om ditt sjökort är gammalt kan det visa fel djup eller sakna faror vilket kan leda till grundstötning. Moderna plottrar och appar är också beroende av korrekt data.

Det finns händelser där en fritidsbåt gick på grund trots att föraren följde sitt sjökort noggrant. Problemet var att sjökortet inte var uppdaterat. Ett område hade nyligen fått ändrade djup efter att ny sjömätning genomförts och att man då fann att sjökortsdjupet inte stämde. Ett nytt grund hade markerats i de senaste rättelserna men fanns inte med i båtens sjökort eller plotter.



Sjöfartsverkets båtsportkort för ostkusten 2025. Det finns redan 41 notiser om ändringar.

Om man ha det senaste båtsportsjökortet som Sjöfartsverket gav ut 2025 för vårt område (Ostkusten) så finns det redan 41 notiser. Notiserna handlar om nyupptäckta bränningar, ändrad utprickning, tillkomma sjökablar mm. Den senaste ändringen som är daterad 2026-06-10 handlar om utmärkning i Norrköping och Pampushamnen.

Notiser för gällande sjökort - 41 notiser hittade				
NotisNr	Sjökort	Publicerat datum	Rubrik	
20165	6212 Bsp Ostkusten 2025/s59	2026-06-10	Norrköping, Pampushamnen. Utmärkning	<input type="checkbox"/>
20029 (T)	623, 6231 Bsp Kalmarsund 2023/s30, Bsp Ostkusten 2025/s49, s51, s52, s54	2026-06-10	Västervik, Gränso kanal. Tillfällig avlysning, 8 juli 2026.	<input type="checkbox"/>
20139 (T)	6, 617, 62, 621, 6211 Bsp Kalmarsund 2023/s06, Bsp Ostkusten 2025/s04, s05, s21, s22, s23, s30, s32, s33, s34, s35	2026-06-01	Oxelösund, N om Gränso. Fyrar. Ombyggnationer.	<input type="checkbox"/>
20087	623, 6231 Bsp Kalmarsund 2023/s30, s32, Bsp Ostkusten 2025/s51, s53, s54, s56	2026-05-27	O om Västervik, O om Åkeskär. Blindbåden, Fyr Finnkartan, Sektorer.	<input type="checkbox"/>
20042	6212 Bsp Ostkusten 2025/s58, s59	2026-05-25	Norrköping, Motala ström. Pampushamnen, Gästgärdshagen, Södra kajen. Kajnummer.	<input type="checkbox"/>

Urval av de senaste notiserna, som just nu är 41st sedan båtsportkortet publicerades 2025.

För att hålla sjökorten aktuella behöver man regelbundet ta del av sjökorts-uppdateringar, så kallade Underrättelser för sjöfarande (UFS), och föra in ändringarna i sitt sjökort. För digitala



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

sjökort görs detta genom att uppdatera plotter eller appar. Det är också viktigt att kontrollera att man använder den senaste versionen av sjökortet innan man ger sig ut. Uppdateringar finns att ta del av via Sjöfartsverkets hemsida.

<https://www.sjofartsverket.se/sv/tjanster/ufs---underrattelser-for-sjofarande/>

Skärgårdsradion

Skärgårdsradion är en svensk lokal radiokanal som startade år 2007 i Stockholms skärgård. Till en början sände stationen som närradio i områden som Värmdö och Norrtälje, vilket innebar en ganska begränsad räckvidd.

Efter många år som liten lokal aktör fick Skärgårdsradion ett större genombrott och utökade sitt sändningsområde. Kanalen sänder en mix av svensk musik, nyheter samt kustväder varje timme. Vidare sker det reportage med koppling till skärgårdslivet.

År 2014 vann Skärgårdsradion Radioakademiens pris "Årets radiostation", vilket gav kanalen större uppmärksamhet.



Skärgårdsradion den flytande båtmässa Allt på Sjön i Gustavsberg 2025.

Skärgårdsradion sänder på flera olika frekvenser beroende på teknik och område. Idag har kanalen ett regionalt FM-tillstånd i Stockholm, vilket innebär att den kan sända på en fast frekvens (till exempel 105,9 MHz) och nå en betydligt större publik än tidigare.

Kanalen sänder även digitalt via DAB+, och det går också att lyssna via internet med hjälp av app eller dator.

När det gäller DAB+ sänder kanalen bland annat i Norrköpingsområdet och Nyköpingsområdet, vilket gör att det går att lyssna på den i exempelvis i Arkösund.

Det bör dock noteras att kustvädret för den östgötska skärgården inte verkar sändas. Vi får hoppas att Skärgårdsradion i framtiden kommer även att täcka den östgötska skärgården i sina kustvädersändningar.

Näckrosor

Visste ni att de röda näckrosorna på Harstena har en koppling till Stegeborg? I slutet av 1940-talet planterades de in i den lilla sötvattensdammen på Harstena. Harstenabon Hugo Magnusson och Danielsson från Stegeborg hämtade då en näckros från den berömda sjön Fagertärn i Tiveden utanför Askersund, Sveriges mest kända område för röda näckrosor. Därifrån spreds de röda näckrosorna till Harstena, där de fortfarande blommar och utgör ett uppskattat inslag i öns miljö.



Näckrosorna på Harstena.

Sedan dess har näckrosorna förökats sig som i dag täcker stora delar av dammens yta under sommaren vilket är en av Harstenas mest omtyckta sevärdheter.



Ordförande har ordet

Nu går det undan, vi är redan inne i slutet av juni månad. Midsommar har passerat och semestertiderna har precis börjat.

Själv har jag hållit en navigationskurs i Arkösund under midsommarveckan i Medborgaskolans regi. Kursen var intensiv och ställde höga krav på deltagarna. Att hinna med allt som ingår i en förarintygskurs på kort tid kräver både fokus och engagemang. Därför behövde deltagarna arbeta med övningsuppgifter hemma mellan kurstillfällena.

Trots det höga tempot är min uppfattning att deltagarna var nöjda med kursupplägget och arbetsformen.

Om ni funderar på att gå en navigationskurs i höst vill vi påminna om att medlemmar i båtklubben får rabatt på kursavgiften. Glöm därför inte att uppge att ni är medlemmar i båtklubben när ni anmäler er till en kurs.

Vår semester, min fru och jag, började direkt efter midsommar. Som sig bör blev det förstås segling med Allena, som vår båt heter. Tillsammans med familjen

Hellrin i sin Maxi, med namnet Anna, seglade vi först till Harstena för att njuta av den goda maten som serveras på det välkända stället Loftet.



Byxelkroks gästhamn.

Därefter satte vi kurs mot Byxelkrok, där vi ligger i skrivande stund. Seglingen hit har varit fantastisk, med gynnsamma vindar, strålande väder och härliga dagar på havet. Inom kort planerar vi att sätta kurs mot Västervik. Resan har bjudit på både avkoppling och fina upplevelser, och vi ser fram emot resten av vår semester på havet.

Kanske vi syns i någon naturhamn också. Vill passa på att önska alla en härlig sommar.

Alexander



Det syns när våra kunder är nöjda



Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig