Bojen

Nr 3 2024

Utgiven juni 2024

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Öppnandet av Lindskär

Vårens första besök av Lindskär gjordes helgen den 3 maj. Då passade vi på att städa och göra ordning toaletten så den kan användas inför säsongen. Vi kontrollerade även övrig utrustning på ön. Ett av borden behöver repareras så vi tog mått på de brädor som behöver bytas ut.

Lindskär den 3 maj 2024. Just nu råder lågvatten och det är mycket klart i vattnet.

Den 18 maj bytte man även ut infästningen till bryggan, som har blivit dålig med åren. Det var styrelsemedlemmarna Anders Lindroth och Niklas Ohlsson som med hjälp av bergborr kunde får dit fästet. År 2023 bytte man även ut bryggstöden som håller upp bryggan. Senare tog sig Anders Karlsson och Malin Tyni ut till kubbholmen för att byta ut de trasiga brädorna.

Lindskär den 3 maj 2024.

Stödbenet på bryggan med den nya infästningen.

Bräder som bytts ut på ett av borden, med anledning att de gamla brädorna gjort sitt..

Sjösättningsöl

Lördagen den 18 maj var det dags för att ”fira in” att sommaren och båtsäsongen nu äntligen har börjat. Ett 20-tal”Stegeborgare” hade samlats vid Kompassen i Arkösund för att äta en god bit mat samt inta lite god dryck.

C1 - Intern

Bojen

Nr 3 2024

Utgiven juni 2024

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Några glada Stegeborgare som besökte kompassen.

Vad vi inte hade räknat med var att en av gästerna som tillhörde ”campingfolket” gjorde kvällen med att underhålla oss alla som besökte kompassen. Det var nämligen Huttez som underhöll oss med sång, musik och humor.
Underhållningen gjorde att vi Stegeborgare var kvar mycket länge under kvällen, varvid man beställde in flera drinkar. Misstänker att kvällen gick ihop sig för krögaren.

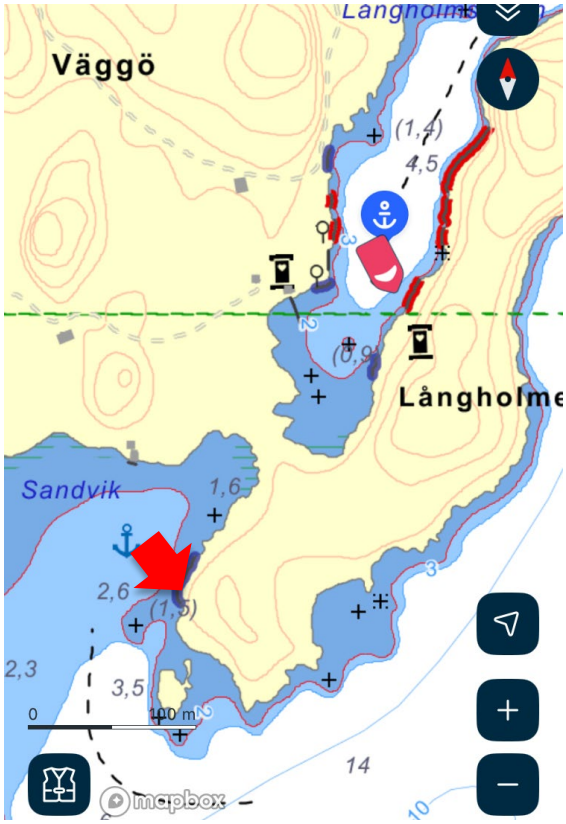
Huttez uppträder med sång, musik och humor, vilket var kvällens höjdpunkt.

Stämningen var alltså på topp hela kvällen. För vi som är vana att gå och lägga oss inför kvällen efter att ha sett rapport på TV, blev det en sen och mycket trevlig kväll, vilket alla Stegeborgare tyckte.

Besök på Väggön

Flera båtklubbsmedlemmar bestämde träff vid Väggöns södra vik. För dagen var det mycket klart i vattnet och när man skulle lägga till så såg det ut som om det var mycket grunt. Man är inte van att se botten så klart i vattnet när man ska lägga till.

Det som är trevligt är att viken är väl skyddad från de vindar som då rådde, ostliga och sydostliga vindar. Vidare är det mycket fina klippor att förtöja vid, dock behövde man ha bergskilar. Enligt navigationsappen Skippo är sjökortet markerat med blå ”strandlinje” vilket innebär att det är motorbåtsvänligt. Vi var flera segelbåtar som trots lågvatten kunde ligga utmed berget.



Utdrag ur navigationsappen Skippo. Pilen indikerar vart man även kunde ligga med segelbåtar. Naturligtvis vill vi understryka att det är viktigt att ha någon i föraren som kontrollerar att det går att komma in vid platsen, så man inte stöter emot grund.

C1 - Intern

Bojen

Nr 3 2024

Utgiven juni 2024

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

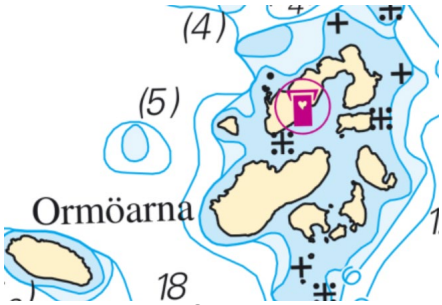
Viken är mycket trevlig och det finns tillgång till en skärgårdsmaja (miljö-stationen) som tidigare sponsrades av Östergötlands båtförbund. I dag är det Valdemarsviks kommun som sköter tömning av miljöstationen. Miljön kring platsen är mycket trevlig och det finns fina och flata berg att sitta vid i anslutning till viken.

På bilden kan man se hur bra det går att ligga med segelbåtar också vid platsen.

Skärgårdsmaja

I Östergötlands skärgård finns det ett 50 tal skärgårdsmajor. Några finns även i Tjust norra skärgård. En skärgårdsmaja är en liten röd träbyggnad med både dass och soprum. Under högsäsongen när turisterna besöker öarna är behovet större att städa och tömma sopor mm. Städning och tömningen sker därför då två gånger i veckan.

Skärgårdsmaja som den även kallas i folkmun är en anläggning med soptunnor och dass. På Väggön sponsrades den en gång av Östergötlands båtförbund.



Utmärkning på sjökortet.

Utdrag ur visit Östergötland. På bilden kan man se skärgårdsmajornas placering.

C1 - Intern

Bojen

Nr 3 2024

Utgiven juni 2024

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Militära sjömärken

För er som inte tänkt på detta finns det i Sverige många militära sjömärken, och leder som är okända för allmänheten. Den som rör sig i båt längs våra kuster och i våra skärgårdar har säkert noterat målade märken på olika träkonstruktioner på kobbar och skär.

Sjömärkningen finns enbart i hemliga militära sjökort och därför inte får märkas ut i civila sjökort. Det har förekommit att någon upplevt att dessa sjömärken är vilseledande, att upptäcka sjömärken som inte återfinns på sjökortet.

En dålig bild på ett militärt sjömärke, som nu är upparbetat med ny färg någonstans i den östgötska skärgården.

Tidigare fanns det även militära fyrar som militären tände ibland när de hade övningar mm. Själv mins jag att det fanns en militär fyr på Gubbön i Gryts skärgård (Gubbö Kupa) som kunde vara tänd ibland. Givetvis finns den inte med på sjökortet. Själva fyren bestod av ett plaströr med en ljuslins på toppen, inte särskilt hög, det såg även ut att den drevs av ett vanligt bilbatteri med tanke att själva fyrröret var monterad på en låda som jag misstänker innehöll ett batteri. Fyren var dock högt placerad på öarna. Den som varit extra uppmärksam kan också notera att många av de militära sjömärken nu har rustats upp, vilket man kan misstänka beror på det spända läget i vår omvärld. Om man går tillbaka i tiden så har militären både återställt sjömärken samt i vissa fall även avvecklat sjömärkena.

Tidigare när Marinen var i full färd med att ta ner gamla, militära sjömärken runt landets kuster, det var då många båtklubbar som reagerade. Anledningen till att marinen då avlägsnade dåliga sjömärken var att de var dåligt underhållna och riskerade att bli en fara för tredje man.

Jag vill minnas att det fanns ensmärken som var bra att använda när man skulle in till Håskö i Gryts skärgård. De var bra riktmärken och ensmärken för oss att ta oss in i viken på ett säkert sätt. Även på platser som man inte känner till så bra har sjömärkena varit till nytta. Nu kanske de militära sjömärkena kommer oss fritidsbåtsägare till nytta igen, även om de inte är avsedda för oss.

Dimma

Det händer ibland att SMHI går ut och varnar för dimma, samt att man plötsligt kan råka ut för dimma när man är på sjön.

Arkösund
Norrköping

Lör 1 juni 03:55 / 21:47

Tid kl	Väder	Temp °C	Vind (byvind) m/s	Ndb mm
02 Dimma		12°	NO 4 (6)	0
08 Dimma		14°	O 3 (5)	0
14 Dimma		15°	SO 2 (5)	0
20 Dimma		14°	O 2 (3)	0

Inte roligt när SMHI varnar för dimma två dagar i sträck och kanske en helg som man vill vara ute med båten.

Vad beror dimma på och vad avses med dimma? Dimma bildas i samband med att

C1 - Intern

Bojen Nr 3 2024 Utgiven juni 2024
Stegeborgs båtklubbs medlemsblad
Ansluten till Östergötlands båtförbund

vattenånga kondenserar i luften vid en luftfuktighet på omkring 95-100%. På två sätt kan detta ske, dels genom att lufttemperaturen sjunker ner mot daggpunktstemperaturen, dels genom blandning av luftmassor med olika temperatur. Vid våra kuster är dimma vanligast under våren och försommaren, då varm luft från land ”strömmar” ut över det då kalla havet. Dimma kan även bildas i samband med en frontpassage, när den kalla luften framför en varmfront blir genomfuktad av regn kan en frontdimma bildas. Mera om detta kan man läsa om på SMHI:s hemsida.

Dimman ”väller in” i småbåtshamnen i Stegeborg. Är man ute på sjön ska lanternorna tändas och man ska gå med säker fart.

När sikten är under 1000 meter är definitionen/begreppet enligt SMHI dimma. Sedan finns begreppet tät dimma som är sikt under 200 meter och under 50 meter är det mycket tät dimma.

Det är alltid svårt att navigera i dimma om man inte har elektroniska hjälpmedel som elektroniskt sjökort och radar. Råkar man ut för dimma ska man försöka lämna farleden eller ligga i dess ytterkant. Man ska tända lanternor och avge mistsignal och givetvis ha extra god uppsikt med hjälp av syn och hörsel. Farten ska vara så pass låg att man kan stanna på halva siktsträckan (säker fart). Mer om detta finns att läsa i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om sjövägsregler TSFS 2009:44 Regel 19, 20 och 35.

Ordförande har ordet

Nu har hela maj månad löpt ut, och vi går in i juni månad. Min fru och jag har hunnit vara ute med båten under flera helger och vädret har varit på vår sida. Vi har hunnit besöka vår klubbholme Lindskär där vi kunde öppna ön för säsongen genom att städa dasset. Vi har också besökt Väggön (lång-holmsviken södra sida) samt tagit en längre tripp till Fyrudden där vi kunde äta en god bit mat på restaurangen, som vi varmt rekommenderar.

Vi har också seglat upp till Arkösund under en helg så vi kunde vara med att fira in våren och att båt säsongen har börjat genom att delta vid ”sjösättningsölen”. Summa och summarum har maj månad löpt på bra som en båtvänlig månad, där vädret har

C1 - Intern

varit gynnsamt med bra vindar och så har det varit ganska varmt också.

Det ska nu bli spännande och se hur vädret för juni månad blir, om det blir lika gynnsamt som maj månad var.

Juni månad börjar också med sommarträffen vid Lindskär som går av stapeln den 1 juni. Vår förhoppning är att vädret ska vara gynnsamt och att många passar på att komma ut till klubbholmen då.

Lite förmiddagskaffe i sittbrunnen är aldrig fel. Vädret i maj månad för mig och min fru har varit på vår sida.

Så denna gång får jag avsluta att vi förhoppningsvis ses vid klubbholmen den 1 juni i samband med sommarträffen och även på havet i sommar.

Alexander

C1 - Intern

Bojen

Nr 3 2024

Utgiven juni 2024

Stegeborgs båtklubbs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

C1 - Intern