



Fyrarna i Stegeborg

Sedan 2004 finns det två fyrar i Stegeborg och de är placerade på bryggorna till inloppet till den inre småbåtshamnen. Detta för att markera ut bryggan och inloppet. Fyrarna i Stegeborg lät båtklubben tillverka av järnrör som man sedan svetsade ett litet tak över. Under taket placerade sedan ljuslinsen. Fyrarna målades vita samt att man klistrade på ett reflexband.



Fyrarna i Stegeborg. Det är fyren närmast i bild som blinkar när det är mörkt ute.

Fyren som är placerad på östa sidan, (bryggan vid notholmen) "blinkar" med fyrkaraktären OC (3) 20 sekunder. Fyren är tänd under perioden 1 april – 31 oktober och finns med i sjökortet. Fyren på motsatta sidan lyser med fast ljus och finns inte med i sjökortet.

Alla sjösäkerhetsanordningar måste man ha Transportstyrelsens tillstånd för, vilket är Stegeborgs egendom. Däremot är det båtklubben som underhåller fyrarna och besiktat dem inför varje säsong, vilket också är ett krav från myndigheten.

I år genomförs besiktningen den 17 januari. Vid besiktningen kunde man konstatera att fyrljuset fungerade samt att det inte finns något behov om att bättra på fyren med färg.



Här kontrolleras att skymningsrelät fungerar.

Efter besiktningen upprättas ett besiktningsprotokoll som sedan skickas in till Transportstyrelse tillsammans med en ansökan om att fyren kommer att användas under 2026. Även i år fick vi svar från Transportstyrelsen, med denna fina text.

"Jag vill ånyo bekräfta och tacka för er föredömliga rapport om genomförd egenkontroll, vilket innebär att ni är unika i detta sammanhang med tanke på att ni har alltid inkommit med anvisad rapport utan påminnelse sedan TS bildades den 1 jan 2009".

Styrelsemöte

Årets första styrelsemöte genomfördes den 14 januari. På styrelsemötet gick man igenom båtklubbens ekonomi och medlemmar. Vår kassör presenterade också en budget för 2026. Vad det gäller ekonomi och medlemmar ser det mycket bra ut. Däremot måste vi fortsätta med kampanjer att locka mera medlemmar till klubben.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

Vid styrelsemötet fastställdes årets aktiviteter för 2026. Närmaste aktiviteten är den 28 februari, och då är det klubbens årsmöte. Vi kommer att samlas på "The Black Lion Inn" och vi kommer att vara i den delen av restaurangen som kallas Biblioteket.

På mötet hade man även en genomgång av verksamhetsberättelsen och verksamhetsplanen. Dessa finns nu anslagna på båtklubbens hemsida.



Styrelsen samlad för årets första styrelsemöte.

Det är alltid lika trevligt när styrelsen samlas. Varje möte ger oss möjlighet att inte bara diskutera viktiga frågor och fatta genomtänkta beslut, utan också att stärka samarbetet och skapa en positiv känsla i gruppen. Under mötena får alla möjlighet att bidra med sina perspektiv och erfarenheter, vilket skapar en bra dynamik och en inspirerande atmosfär.

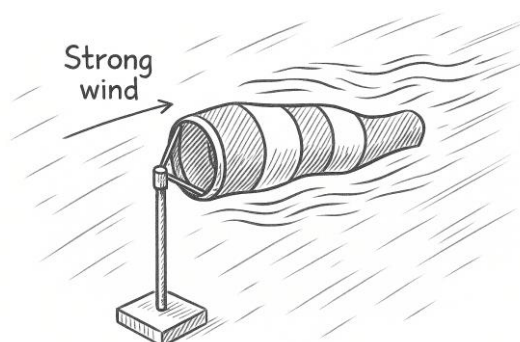
Den öppna dialogen, engagemanget och den goda stämningen gör att arbetet känns både meningsfullt och givande, ett möte man ser fram emot.

Mäta vindhastigheten

Innan det fanns vindmätare var man tvungen att uppskatta vindhastigheten genom dess verkningar över hav och land. Man bedömde då det genom att visuellt titta på vågor, segel, trädens rörelse. Numera anger man vanligtvis meter per sekund (m/s). På 1800-talet skapade Sir Francis Beaufort

Beaufortskalan, som beskrev vindens effekt snarare än dess hastighet. Under

1900-talet så valde man dock att standardiserade mätningar i meter per sekund (m/s), vilket genomfördes av Meteorologiska institut i Europa (inkl. SMHI) vilket på den tiden blev norm i Norden. De flesta länderna använder i dag meter per sekund i sina sjörapporter med några få undantag. Det finns länder där knop eller Beaufort dominerar. Storbritannien, Irland använder i dag fortfarande Beaufort-skalan och knop i sjörapporterna. Även Grekland använder Beaufort-skalan i sina sjöprognoser. USA däremot använder knop och mph nära kusten.



Många seglare har i dag digitala vindinstrument som mäter vindhastighet i enheterna m/s, knop, eller km/h, vilken man kan själv ställa in. Fartygens fart anges i knop samt att vind, fart och sträcka hänger ihop i samma enhet. Många har också valt att använda enheten knop i stället för m/s för att presentera vindhastighet. Detta kan göra att de blir lite enkelt att bedöma relativ vind, uppskatta avdrift, samt räkna ETA. Dock är detta också en smaksak, att presentera viden i m/s kan för många vara lättare att referera till den uppmätta vindstyrkan.

Något som var tradition, förr om åren, var att lyssna på sjörapporten som sändes ut av Sveriges Radio P1 klockan 21:50. Det var i stort sett det enda som var tillgängligt och det riktade sig väder för öppet hav, Vänerne samt svenska kuster.



Stegeborgs båtklubs medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund

D.v.s. inte till kustnära vatten såsom skärgården. Därför stämde inte riktigt gällande prognoser med vindstyrkor och vindriktningar och det var inte ovanligt att båtägare fick fara upp mitt i natten och flytta båten för att få lä.

Det finns också en sketch i Lasse Åbergs film SOS-Sällskapsresan. Sjörapporten sändes på P1 sändes i anslutning till "dagen bibelord", varvid de ställer frågan om det är en högmässa i anslutning till naturhamnen på ön. Nej svarade man, de "väntar bara på sjörapporten"

På Harstena finns det en automatisk väderstation i dag. Den atomiserades någon gång i början på 1990-talet. Innan dess var den manuell där en person som bodde på Harstena läste av data som sedan ringdes in till SMHI. Den var en av de stationer som fångade upp Östersjöns hårda väder. Stationen hade stor betydelse för väderdata som samlades in för sjöfarten samt att det var underlag för väderkartor.

Snacket under 1980-talet. Det inträffade att det hade blåst ganska kraftigt under en dag. När man senare under dagen lyssnade på sjörapporten och de läste upp observationerna kunde det låta "Harstena sydväst 3 m/s". Man funderade på att antingen sitter vindmätaren i lä eller annars orka de inte gå ut och läsa av vad vindstyrkan hade varit under dagen.

Mätningen var säkert rätt, observationsvärdena presenterar som medelvinden, och medelvärde mäts under 10 minuters. Byvind används normalt inte vid observationer men man mäter högsta värde under en timme.



Ordförande har ordet

Nu har vi plötsligt kommit i månaden februari. Personligen tycker jag januari har gått mycket fort. Det har också snöat mycket under januari, vilket inneburit att jag och min fru Lena fått åka ned till båten och kollat så snön inte tynger ned pressen. Därför har det varit många besök på båtuppläggningsplatsen.

Vi fick också räkningen för båtplatsen 2026, vilket påminner om att säsongen är i antågande. Kan nämna att det är nog den enda räkningen som känns "rolig" att betala.

Något som också är roligt är att navigationskurserna kommit i gång på allvar efter några års "lågsäsong". Just nu är jag navigationslärare i Medborgarskolans regi för tre navigationsutbildningar, en kustskeppare, en båtelektronik och en båtmekaniker. Det som också är mycket trevligt och roligt att flera Stegeborgare valt att anmäla sig till utbildningarna.



Stegeborgs båtklubb's medlemsblad

Ansluten till Östergötlands båtförbund



På bilden kan man se flitiga deltagare att lägga ut kurser och räkna ut bäringar i sjökortet. Närmast i bild Anders Forsberg, som är med i Stegeborgs båtklubb.

Något att se fram emot nu är båtklubbens årsmöte den 28 februari. I år ses vi på The Black Lion Inn i Norrköping. Hoppas vi syns då!

Alexander



Stegeborg 2026-01-04.



Stegeborg 2026-01-04.



Stegeborg 2026-01-04.



Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i SBU **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom nautisk kompetens.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubbsmedlemmar i hela landet, så nästa gång nån vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig